

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

|               |   |              |
|---------------|---|--------------|
| Nazwa zadania | Zmiana organizacji ruchu na ul. Polnej i skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego w Tuliszkowie     |              |
| Adres obiektu | Województwo: wielkopolskie<br>Powiat: turecki<br>Gmina: Tuliszków<br>Miejscowość: Tuliszków |              |
| Zamawiający   | Gmina i Miasto Tuliszków<br>Plac Powstańców Styczniowych 1863r. nr 1<br>62-740 Tuliszków    |              |
| Opracował     | mgr inż. Krzysztof Rybarczyk  | 16.10.2025r. |

***Zmiana organizacji ruchu na ul. Polnej  
i skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego w Tuliszkowie***

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Legenda
6. Projekt stałej organizacji ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Zamawiający:**

#### **Gmina i Miasto Tuliszków**

Plac Powstańców Styczniowych 1863r. nr 1  
62-740 Tuliszków

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 4555P – ul. Paderewskiego oraz drogi wewnętrznej – ul. Polnej w miejscowości Tuliszków.

### **3. Podstawa opracowania projektu**

- [1] Umowa nr 292/2025 z dnia 28.08.2025r. na opracowanie projektu,
- [2] Podkład mapowy z geometrią dróg
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

### **4. Materiały wyjściowe**

- podkład mapowy z geometrią dróg
- wizja w terenie
- ustalenia z Zamawiającym

### **5. Cel projektu**

Celem niniejszego projektu jest zmiana organizacji ruchu celem poprawy bezpieczeństwa w rejonie zjazdów zwykłych z drogi wewnętrznej (ul. Polnej) na drogę powiatową – ul. Paderewskiego oraz uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

### **6. Opinie i zatwierdzenia projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Burmistrza Miasta i Gminy Tuliszków
- opinii Komendanta Powiatowej Policji w Turku
- opinii Zarządu Dróg Powiatowych
- zatwierdzenia Starosty Tureckiego

## 7.Charakterystyka

### - Stan istniejący:

#### Droga powiatowa nr 4555P – klasa Z

Droga posiada jezdnię z kostki betonowej o szerokości 4,00m. Droga w stanie istniejącym jest drogą dwukierunkową. Droga posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – obowiązuje prędkość 50km/h.

**Od dnia 01.01.2026r. odcinek ulicy Paderewskiego od skrzyżowania z ul. Żuchalską do ul. Piaskowej stanie się ulicą/droga gminną – zarządca drogi Burmistrz Miasta i Gminy Tuliszków.**

#### Droga wewnętrzna – ul. Polna

Droga posiada jezdnię z kostki betonowej o szerokości 4,00m. Droga w stanie istniejącym jest drogą dwukierunkową. Droga posiada pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Droga zlokalizowana jest na terenie zabudowanym – obowiązuje prędkość 50km/h.

### - Ruch drogowy

Na drogach występuje ruch pojazdów osobowych i komunalnych, kategoria ruchu KR1. Droga głównie służy jako dojazd do przyległych posesji.

## 8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

#### Oznakowanie pionowe

Projektuje się wprowadzenie na drodze powiatowej oraz drodze wewnętrznej ruchu jednokierunkowego z uwagi na istniejącą szerokość jezdni oraz na ograniczoną widoczność. Ponadto z uwagi na warunki drogowe – wąskie pasy drogowe projektuje się zastosowanie znaków wielkości MINI.

Na wlocie skrzyżowaniu ul. Paderewskiego i Żuchalskiej zaprojektowano znak D-3, jako początek drogi jednokierunkowej oraz powtórzono go za zjazdem na ul. Polną. Przed skrzyżowaniem ul. Paderewskiego i ul. Piaskowej zaprojektowano znak B-2 oraz powtórzono go za zjazdem na ul. Polną. Na początku ul. Polnej zaprojektowano znaki D-3 oraz D-52, natomiast na końcu znaki B-2 oraz D-53. Przed wylotami dróg jednokierunkowych zaprojektowano na drogach głównych znaki B-21, B-22 oraz C-8.

Z uwagi na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Paderewskiego należy zlikwidować znak A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Żuchalską.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawiają rysunki projektu stałej organizacji ruchu.

## 9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

### Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „MINI”, „Małe” oraz „Średnie” Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m<sup>2</sup> minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1 i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat. Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

## 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

| Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu | Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu |
|---------------------------------------|---|
| Stala                                 | 31.12.2026  |

## **11. Wprowadzenie organizacji ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządcę drogi,
- Komendę Policji
- Zarządzającego ruchem.

| ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA             |               |          |      |
|-------------------------------------|---------------|----------|------|
| Oznakowanie pionowe                 |               |          |      |
| Nazwa                               | Stan          | Wielkość | Szt. |
| D-53                                | Projektowane  | Mini     | 2    |
| B-2                                 | Projektowane  | Mini     | 4    |
| D-3                                 | Projektowane  | Mini     | 3    |
| D-3                                 | Projektowane  | Małe     | 1    |
| D-52                                | Projektowane  | Mini     | 1    |
| D-52                                | Projektowane  | Małe     | 1    |
| B-21                                | Projektowane  | Mini     | 1    |
| B-22                                | Projektowane  | Mini     | 1    |
| T-6a                                | Istniejące    | -        | 2    |
| D-1                                 | Istniejące    | -        | 5    |
| C-8                                 | Projektowane  | Średnie  | 1    |
| C-4                                 | Projektowane  | Małe     | 1    |
| B-33                                | Istniejące    | -        | 1    |
| B-21                                | Projektowane  | Małe     | 1    |
| B-21                                | Projektowane  | Średnie  | 1    |
| B-22                                | Projektowane  | Małe     | 1    |
| B-22                                | Projektowane  | Średnie  | 1    |
| D-6                                 | Istniejące    | -        | 4    |
| T-6c                                | Istniejące    | -        | 2    |
| A-7                                 | Istniejące    | -        | 3    |
| A-7                                 | Do likwidacji | -        | 1    |
| B-18                                | Istniejące    | -        | 1    |
| B-20                                | Istniejące    | -        | 1    |
| Konstrukcje wsporcze - projektowane |               |          |      |
| Nazwa                               |               | Szt.     |      |
| Słupek                              |               | 18       |      |
| Urządzenia bezpieczeństwa           |               |          |      |
| Nazwa                               | Stan          | Dł./Szt. |      |
| U-18a                               | Projektowane  | 1.00     |      |
| U-18a                               | Istniejące    | 2.00     |      |







## KARTA OPINIOWANIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

### **Zmiana organizacji ruchu na ul. Polnej i skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego w Tuliszkowie**

W załączeniu przedkładam projekt stałej organizacji ruchu dla w/w zadania.

#### **OPINIUJĄCY:**

**Burmistrz Miasta i Gminy Tuliszków**

- opiniuję **przedłożony projekt stałej organizacji ruchu:**

- z następującymi uwagami,\*
- bez uwag.\*

.....

.....

.....

.....

.....  
pieczęćka ogólna











.....  
data

.....  
podpis i pieczęćka

\* niepotrzebne skreślić



## LEGENDA:

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
|    | D-1<br>prj        | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE                   |
|    | A-9<br>do przen.  | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE<br>DO PRZESTAWIENIA |
|    | B-34<br>lkw       | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE<br>DO LIKWIDACJI    |
|    | B-33<br>ist       | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE                     |
|  | U-1a<br>do przen. | URZĄDZENIA BRD DO PRZENIESIENIA                    |
|  | U-1a<br>lkw       | ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD DO LIKWIDACJI            |
|  | U-1a<br>ist       | ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD                          |
|  | P-13<br>prj       | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME                   |
|  | P-14<br>ist       | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME                     |
|  | P-21a<br>lkw      | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME<br>DO LIKWIDACJI    |

